

La construction du drakkar est achevée

L'ambassadeur de Norvège sera le parrain de « Dreknor ». La touche finale du drakkar de Cherbourg, après cinq ans de construction.



Dreknor voit le bout de son aventure. Du moins dans la première partie de son histoire. L'idée de Marc Hersent, au retour de Brest 2000, est aujourd'hui réalisée. De la mise en chantier en 2003 à la pose du dernier élément de coque, il aura fallu cinq ans, l'enthousiasme de 35 bénévoles et de plusieurs centaines de contributeurs.

Hier après-midi, le drakkar de 23 mètres de long, a trouvé sa touche finale. Sa poupe, en forme de queue de dragon. Une pièce de chêne, sculptée par Mathieu, l'un des jeunes bénévoles de l'association. Un artiste plein de talent, qui avait déjà sculpté la barre du navire, quelques coffres et des objets vikings, qui accompagneront le drakkar dans sa vie future.



Le jeune sculpteur Mathieu Cauchebrais et Marc Hersent, l'initiateur du projet, installent la dernière pièce du bateau : la queue du dragon.

Mathieu, bénévole

Mathieu, 26 ans, a rencontré l'association, il y a quelques années. « Un jour j'ai vu un jeune gars débarquer de sa deux chevaux » raconte Marc Hersent. « Il m'a dit : ça m'intéresse de travailler pour vous. Mais uniquement comme sculpteur. Je lui ai donné un morceau de bois. On m'a dit : ce gars-là, tu le verras jamais. Et puis, quelques mois plus tard, il m'a amené la barre du navire,

superbe. » Depuis, Mathieu, ébéniste, qui voudrait bien vivre de sa passion, donne de son temps et de son coup de patte à l'association. C'est en partie grâce à lui si le *Dreknor* est aussi magnifique dans ses finitions. Allez donc jeter un œil sur son travail au local de l'association, et vous comprendrez pourquoi on le regarde déjà comme un futur grand artiste.

Marc Hersent, quant à lui, est plutôt satisfait de voir le navire enfin achevé. Même après ces

constructions, menées dans l'enthousiasme. Cinq ans de construction s'acheveront officiellement le 14 juin, avec le baptême du *Dreknor* : « J'en avais assez de le voir là » (NDLR, sur le terrain des Mielles). C'est préférable aussi : le bois travaille et ne se bonifie pas sous les intempéries.

Nathalie Hersent, la présidente de l'association, est toute heureuse d'annoncer que son excellence l'ambassadeur du royaume de Norvège en France sera le parrain du

navire. « Il a tout de suite accepté. Les Norvégiens sont très attachés à leur histoire, et la Normandie est pour eux un territoire de cœur. » Un sentiment partagé par Gérard Caron, consul de Norvège à Cherbourg, qui salue « un véritable exploit » et traduit « le bonheur que vous faites à la Norvège de prendre cette initiative d'être vous-mêmes les ambassadeurs de tout ce passé qui lie les Vikings et les Normands. »

Thierry DUBILLOT.